



14 – 15 Marzo 2026

<b>Data:</b>	Castelletto di Branduzzo, 13 marzo 2026	<b>Documento n°:</b> 1.1
<b>Oggetto:</b>	Circolare Informativa n. 1	<b>Ora:</b> 12:45
<b>Da:</b>	Organizzatore	<b>Pagine Totali:</b> 3
<b>A:</b>	Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Ufficiali di Gara – Cronometristi	

Ai sensi degli artt. 57 e 61 del RSN e delle NG Rally agli art. 2.1 e 2.2 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara della manifestazione "10° MOTORS RALLY SHOW" approvato da ACI Sport – Organi Sportivi in data 06/03/2026 con nr. RM/10/2026, si comunica quanto segue:

### 1. PROGRAMMA

Prima riunione Collegio dei Commissari Sportivi Castelletto Circuito – Strada Vicinale della Scevola 1 – Castelletto di Branduzzo (PV) – 14/03/2026 ore 07:30 – ore 09:30

### 2. ORGANIZZAZIONE

#### 2.1 – Organigramma

Commissari Tecnici			
Bramanti Alex		depennare	Lic. 460180
Demichelis Franco		inserire	Lic. 30435
Addetti alle relazioni con i Concorrenti			
Gatti Giovanni		variare	Lic. <del>209883</del> 209833
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni - P.S. 1/2/5 CASTELLETTO CIRCUIT - P.S. 3/4/6 ACI PAVIA			
Medaglia Claudio		inserire	Lic. 334893
Garbarino Maria Chiara		inserire	Lic. 229788
Mastrazzo Franco		inserire	Lic. 215652
Previte Antonino		inserire	Lic. 80263
Tumiati Marco		inserire	Lic. 92176
Giudici di merito			
Medaglia Claudio	Controllo Partenza	inserire	Lic. 334893
Garbarino Maria Chiara	Controllo CO Ingresso	inserire	Lic. 229788
Porro Francesco	Controllo Dispositivi di Sicurezza	inserire	Lic. 502443
Soro Massimo	Controllo Chicane - sabato	inserire	Lic. 454037
Desimoni Alberto	Controllo Chicane - domenica	inserire	Lic. 355936
Tumiati Marco	Controllo Stop	inserire	Lic. 92176
Petroccia Antonio	Responsabile Parco Assistenza sotto	inserire	Lic. 33478
Montanaro Gian Franco	Responsabile Parco Assistenza sopra	inserire	Lic. 27948
Caroli Carlo	Responsabile Riordino e Parco Chiuso	inserire	Lic. 502528
Boeri Marta	Responsabile Refuelling sotto	inserire	Lic. 303711
Guarnaschelli Giuseppe	Responsabile Refuelling sopra	inserire	Lic. 47516
Supervisore			
Capolongo Piercarlo		inserire	Lic. 413729
Capo Servizio Cronometraggio/Compilatore delle Classifiche			
Galesi Monica		inserire	Lic. 373887
APRIPISTA - Vettura 0/Scopa			
Ruggeri Daniele		inserire	Lic. 346778
Mazza Francesca		inserire	Lic. 379295

#### 3.5 – Assicurazioni

La manifestazione è assicurata, nel rispetto della normativa vigente, con Allianz SPA – Agenzia di Roma CIVITUS, polizze RCT n. 505756530 e RCA n. 530579238.

Ai sensi all'art. 56 del RSN 2026, inerente alla copertura della polizza assicurativa e relativamente alla liquidazione dei sinistri, l'Organizzatore intende avvalersi della facoltà di richiedere, nei confronti dei Concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali previsti dalla polizza assicurativa. In caso di mancata refusione la circostanza dovrà essere segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi per l'applicazione dell'iter previsto dall'art. 188 RSN 2026 di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.



14 – 15 Marzo 2026

### 3.7 – Pubblicità

10.1 – Gli Organizzatori hanno predisposto le seguenti pubblicità:

#### • Obbligatoria:



Integrata alla tabella porta numeri lato destro e sinistro

Alla partenza e ad ogni riordino verrà effettuato il controllo del posizionamento degli adesivi previsti. In mancanza di tali adesivi i Concorrenti saranno sanzionati secondo la NG Rally e RSN.

### 4.3 – Test con le vetture da gara (Shakedown)

Lo Shakedown è previsto su un tratto della **PS Castelletto Circuit**, opportunamente modificato con barriere (blocchi-gommeconi) e cronometrato come da norma e si svolgerà **sabato 14 marzo 2026 dalle ore 14:20 alle ore 16:30 come da programma RPG**; per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo Shakedown si svolgerà come segue:

- l'ingresso sarà previsto al cancello vicino al Parco Assistenza zona A vicino al Bar e l'uscita Parco assistenza B vicino alla Direzione Gara; ogni turno avrà la durata di 10 minuti compresi 2 minuti per entrata e uscita;
- è obbligatorio indossare l'abbigliamento protettivo ed il casco omologati comprensivo del Sistema Hans (Collare di Hans), ad eccezione dei conduttori delle vetture storiche, per i quali è vivamente raccomandato, è obbligatorio avere le cinture di sicurezza omologate e regolarmente allacciate;
- in ogni turno sul tratto di circuito saranno ammesse contemporaneamente 10 vetture, comunque a discrezione del Direttore di Gara;
- i turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario previsto dall'RPG;
- al termine di ogni turno le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza/Paddock o allinearsi per il turno successivo.

### 4.4 – ASSISTENZA

L'ingresso dei mezzi di assistenza sarà consentito solamente nei seguenti orari:

- **Venerdì 13/03/2026 dalle ore 17:00 alle ore 19:00 – previa conferma telefonica**
- **Sabato 14/03/2026 dalle ore 07:30 alle ore 10:00**

Ogni ritardo verrà sanzionato dai Commissari Sportivi.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.4 - Parco chiuso di fine gara

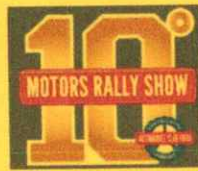
L'apertura del parco chiuso avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi. Dopo l'apertura non sarà sorvegliato dall'Organizzatore.

**5.5 Ritiro nel corso di una Prova Speciale (ART. 21.6.1 RDS Rally in Circuito 2026):** Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una Prova Speciale per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la Prova Speciale è **TERMINATA**. L'equipaggio interessato dovrà comunicare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti l'intenzione di rientrare **entro 30 minuti dal ritiro in Prova**, sarà quindi considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3 minuti di penalità.

### 6. PENALITA'

#### 6.1 – Riepilogo Penalità

- In caso di abbattimento di una chicane verrà assegnata una penalità di 30 secondi per il 1° abbattimento, 60 secondi al 2° abbattimento, esclusione al 3° abbattimento.
- Mancata effettuazione della variante 30 secondi. Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
- Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3 minuti.
- I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
- 10 secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
- Partenza Anticipata delle Prove Speciali 1ª infrazione: 10 secondi di penalità per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula, 2ª infrazione: 1 minuto, 3ª infrazione: 3 minuti
- Penalità ai C.O. per ogni minuto o frazione di minuto di anticipi 1 minuto. (\*)



**14 – 15 Marzo 2026**

- Penalità ai C.O. per ritardo: per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo 10 secondi (\*)
- In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.
- Per chi venisse trovato sottopeso: 1 minuto di penalità entro Kg 10, 3 minuti di penalità se superiore a Kg 10.
- Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1 minuto alla prima rilevazione e 2 minuti per ogni rilevazione successiva.
- Per chi supera la velocità dei 30 Km/h nel Parco Assistenza fino a 3 minuti.

\*) Un ritardo superiore ai 5 minuti ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

I Commissari Sportivi sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del RSN (Norma Generale Rally, RDS Rally – RDS Rally Circuito), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario ACI Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

**L' Organizzatore  
Automobile Club Pavia  
Scabini Marino**

**Visto si approva**

**Il Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci**



**Esposta all'Albo di Gara il 13 marzo 2026 alle ore 12:45**